

Däckinfo Motocross/Enduro

Mitas C-18/C-19-Superlight:

Ett mjukt följsamt däck som fungerar på alla underlag men gör sig bäst på hårda underlag och hala berghällar.

Mycket populärt bla. på Gotland för det grymma fästet på kalkstenen samma sak på startplattor. Ett däck som passar alla.

Mitas Terra Force-MH:

Framdäcket är mycket populärt bland Enduroåkarna pga att det är väldigt stabilt, studsar inte undan och klättrar inte finns även i 90/100-21 för de som vill ha ännu mer komfort. Bakdäcket är ett slitstarkt däck med grymt fäste på hårda dammhårda banor. Framdäcket Svensk Mästare i Sprintcross 2020.

Mitas Enduro Terra Force-EF:

Ett av de bästa Fim Endurodäcken. De med gul rand som heter Super är lite stabilare och bättre fäste på mjukt underlag. Det med grön rand Superlight är lite mjukare och skönare. De flesta Elitåkare föredrar det gula medan de flesta motionärer väljer det gröna. Framdäcket är framtaget för extreme enduro typ Erzberger mm. alltså väldigt bra i sten och "bökenduro". Bakdäcket finns även med dubbelgrön rand för extreme enduro.

Mitas C-21:

Ett däck som är mycket bra i stenig Enduro och mycket omtyckt av off roadåkare ihop med C-02 bak.

Mitas Terra Force-SM:

Ett däck som gör sig bäst på mjuka till medelhårda banor, fruktansvärt bra fäste men på bekostnad av livslängden.

Vill man ha maximalt fäste och accepterar kortare livslängd då är Terra Force SM det optimala däcket. Dessutom suveränt i starten därför det kallas "Holeshotdäcket". SM-Guld i Sprintcross 2020

Mitas Terra Force-Sand:

Framtaget enbart för sand och riktigt mjuka banor, pga den kraftiga sidonabben även bra fäste i sidled vilket ofta är ett problem med ett sanddäck.

Mitas XT-754 Superlight (Ten Master):

Ett gammalt beprövat mjukt/skönt Endurodäck med grymt fäste som passar all Enduroåkning.

Mitas XT-454 SuperSoft:

Ett däck framtaget för Extreme Enduro

Mitas C-02:

Ett gammaldags mönster, väldigt slitstarkt mycket populärt tillsammans med C-21 fram av off roadåkare som vill åka mer grusväg. Finns även i 17".

Mitas Pitcross/Fat:

Omtyckt av 65cc förarna pga att det inte skär ner i mjuka underlag. Åkningen kan upplevas som stadigare då de fetare däcken håller upp hojen.